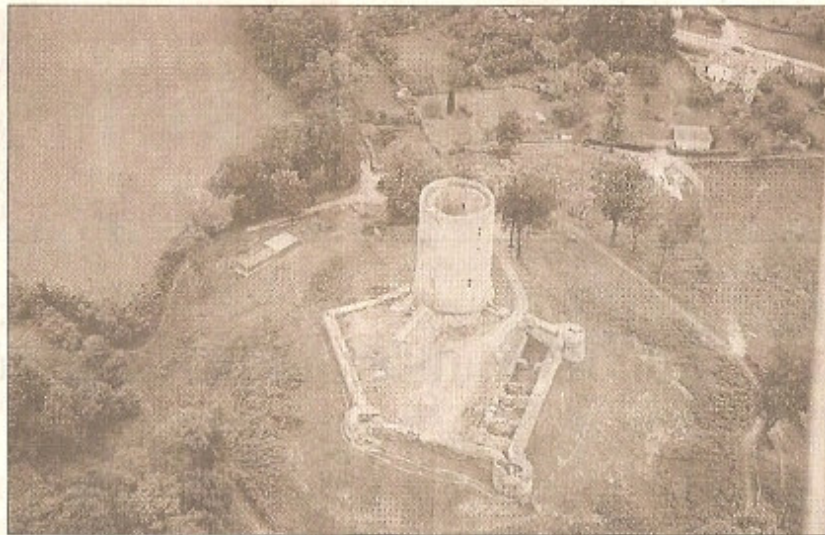


Le chantier de la tour de Bridiers avance

L'adoption du nouveau plan de financement de la mise hors d'eau de la tour de Bridiers a justifié la convocation rapide du Conseil municipal. Lors de sa réunion, mercredi, d'autres points ont été ajoutés à cette séance, qui s'est voulue rapide. Impossible pour le maire, Yves Furet, de ne pas évoquer en début de séance le lancement du chantier intermodal et la réunion de débat public sur le projet de barreau Limoges-Poitiers, qui avaient eu lieu la veille. La satisfaction de cette mobilisation réussie n'a pas fait baisser la garde, au contraire « devant la tentative de RFF d'enfoncer un coin entre Guéret-La Souterraine ou Aubusson-La Souterraine ». Un courrier devrait être adressé à tous les maires de la Creuse pour la signature d'une motion solidaire, comme l'ont fait les maires de l'Indre. Après cette entrée en matière, les différents points à l'ordre du jour ont été adoptés.

Mise hors d'eau de la tour de Bridiers. Une nouvelle convention doit intervenir avec la Drac,



RÉHABILITATION. Le sommet de la tour de Bridiers sera coiffé d'un dôme de verre.

qui a prévu d'apporter un montant supplémentaire de travaux de 213.000 €, pris en charge par l'État après les appels d'offre diligentés par la Drac et jugés infructueux. Le programme définitif s'élèvera à 867.400 € avec une participation de l'État à hauteur de 62 %. Les travaux envisagés concernent la pose d'une voûte en verre enserrée dans

une structure métallique. C'est la hausse des cours du métal, non prévue, qui a entraîné l'augmentation de la dépense et le gel du dossier durant plusieurs mois. Cette décision prise par la Drac est une bonne nouvelle qui annonce l'aboutissement du projet de valorisation du site.

Autres points. Afin de résoudre les problèmes posés par l'aci-

dité des eaux de source qui remettent en cause la qualité de boues de la station d'épuration, il est prévu de créer une station de neutralisation de l'eau. Pour mettre sa réalisation, une transaction foncière a été engagée avec le propriétaire riverain, Richard Renaud.

Nouveau plan de financement du pôle intermodal. La procédure de marché étant terminée, les entreprises ont été choisies.

Colas-Eurovia-Migliori pour le lot 1 (travaux publics - 892.858,85 €), Énéo RCO - Carre pour le lot 2 (réseaux souples - 326.085,70 €), Colas pour le lot 3 (mobiliser, clôture - 120.817,20 €) pour un montant total de travaux de 1.500.000 €, dont travaux, ingénierie, démolition, divers, financés par la région, la SNCF, le conseil général, l'État (DGE, 1 % paysage et intermodalité), Feder, Sdec, EDF, et commune.

Les autres dossiers. Convention avec le syndicat basse Gar-tempe, location de bureaux au bâtiment Saint-Joseph, Siers, mobilier scolaire au rebut. ■